



Wszyscy oferenci

dot. SPW.272.6.2019 Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 4337W wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Zamawiający poniżej przedstawia odpowiedzi do zadanych pytań w sprawie powyższego przetargu:

Pytanie 1

W pkt. III SIWZ zapisano, że przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin) do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn, gm. Klembów”.

Prosimy o określenie:

1. Czy w dokumentacji należy uwzględnić przebudowę przejazdu kolejowego i – ewentualnie – związaną z tym przebudowę urządzeń kolejowych?
2. Czy opracowanie (lub jego część) należy wykonać „do przejazdu kolejowego” (zgodnie z SIWZ), a więc do konstrukcji przejazdu kolejowego (na terenie działek ewidencyjnych 441/7, 441/8, 441/10, 441/11 obręb Pasek, stanowiących pas kolejowy i jednocześnie teren zamknięty), czy też do granicy działki stanowiącej pas kolejowy (do granicy obrębów Dobczyn i Pasek gmina Klembów)?
3. W przypadku, kiedy projekt realizowany będzie na działkach stanowiących tereny zamknięte w zarządzie kolei, dokumentacja wymagać będzie uzgodnienia z Zarządcą Linii Kolejowej. Z naszych doświadczeń wynika, że uzgodnienia takie trwają od kilku do kilkunastu miesięcy, zatem wskazany w SIWZ termin zakończenia prac nad dokumentacją (20.09.2019r. – pkt. IV SIWZ) jest nierealny. Prosimy o podanie jaki okres na uzgodnienia z Zarządcą Linii Kolejowej przewiduje Zamawiający (uwzględniając konieczność uzyskania uzgodnień z PKP PLK ZLK, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, PKP Energetyka, PKP Informatyka, PKP Telkol – przy czym uzyskanie uzgodnień od spółek stanowiących skład Grupy PKP – zgodnie z wytycznymi PKP – winno odbywać się przed uzyskaniem ostatecznego uzgodnienia z PKP S.A. oddział Gospodarowania Nieruchomościami)?



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

4. Czy uzgodnienia przedłużające się poza wskazany przez Zamawiającego termin będą powodem do sporządzenia aneksu terminowego?

Odpowiedź:

1. Zamawiający nie przewiduje przebudowy przejazdu kolejowego ani innych urządzeń kolejowych.

2. Zakres opracowania obejmuje tylko pas drogi powiatowej i związane z nim ewentualne korekty jego granic.

3. Jeżeli w toku prowadzonego zadania projektowego wystąpi potrzeba uzyskania z PKP PLK ZLK, PKP S.A. to jednostka projektowa musi takie uzgodnienie pozyskać. W przypadku przedłużających się terminów związanych z otrzymaniem uzgodnień od jednostek zewnętrznych zastosowanie mają odpowiednie przepisy SIWZ rozdział XVI. Warunki umowy oraz zapisy zawartej między Zamawiającym, a Jednostką Projektową umową.

4. Zastosowanie mają odpowiednie przepisy SIWZ rozdział XVI. Warunki umowy oraz zapisy zawartej między Zamawiającym, a Jednostką Projektową umową.

Pytanie 2

Podział na odcinki dokumentacyjne wskazany w SIWZ pkt. III obejmuje:

Odcinek 1 – od drogi wojewódzkiej nr 634 do granicy obrębu administracyjnego gminy Wołomin długości ok. 330,0m

Odcinek 2 – od granicy administracyjnej gminy Klembów do przejazdu kolejowego na docinku ok. 520,0m.

Z danych geodezyjnych wynika, że długości odcinków wskazanych w SIWZ są dokładnie odwrotne – wskazany w SIWZ odcinek 1 ma długość ok. 520m, a odcinek 2 – około 330m.

Prosimy o potwierdzenie, czy długości odcinków są podane prawidłowo (ewentualnie, czy należy założyć inne początki odcinków i końców odcinków, żeby zgadzały się odległości) czy też jest to omyłka pisarska i odcinki w SIWZ winny mieć długość odpowiednio:

- Odcinek 1 – ok. 520m
- Odcinek 2 – ok. 330m?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaszła omyłka pisarska co do długości faktycznych opracowania. Powinno być:

Odcinek 1 – od drogi wojewódzkiej nr 634 do granicy obrębu administracyjnego gminy Wołomin długości ok. 520,0m



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Odcinek 2 – od granicy administracyjnej gminy Klembów do przejazdu kolejowego na docinku ok. 330,0m.

Pytanie 3

We wzorze umowy, §9 ust. 1 pkt. 2 zapisano: „Jednostka Projektowa zapłaci Zamawiającemu kary umowne: (...) **za opóźnienie** w oddaniu określonego w umowie przedmiotu zamówienia (...).

Biorąc pod uwagę – chociażby – przewidywane terminy uzgodnień z Zarządcą Linii Kolejowej – wnosimy o zmianę zapisu na: „Jednostka Projektowa zapłaci Zamawiającemu kary umowne: (...) **za zwłoke** w oddaniu określonego w umowie przedmiotu zamówienia (...).

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy istniejącym zapisie §9 ust. 1 pkt. 2. W przypadkach uzasadnionych mają zastosowanie odpowiednie przepisy SIWZ rozdział XVI. Warunki umowy oraz zapisy zawartej między Zamawiającym, a Jednostką Projektową umową.

Pytanie 4

Prosimy o udostępnienie na stronie załączników do SIWZ (zwłaszcza elementów oferty) w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza wersje edytowalną załączników SIWZ.

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Andrzej Nocoń

